



# Wyłącznik bezpieczeństwa do elektrycznych pomp paliwa

Nr PIERBURG 7.21440.51.0 oraz 7.21440.53.0

**SERVICE**  
INFORMATION

W przypadku montażu elektrycznej zamiast mechanicznej pompy paliwa zaleca się ze względów bezpieczeństwa również zamontowanie wyłącznika bezpieczeństwa.

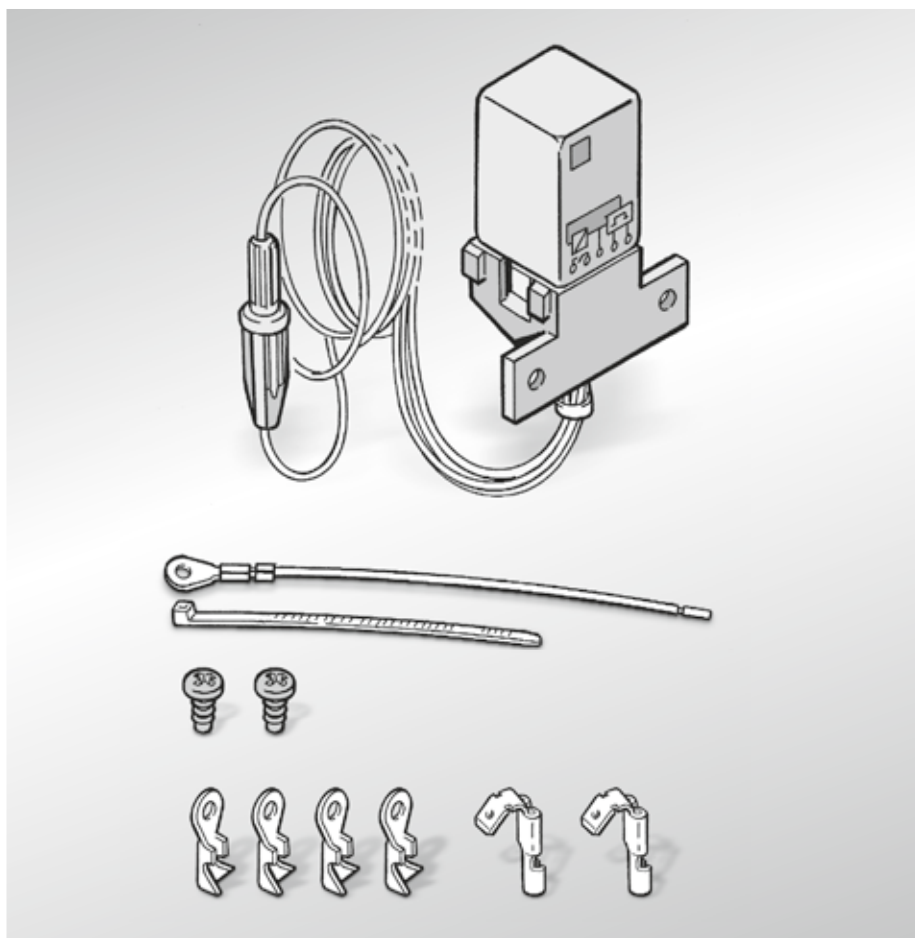
Firma PIERBURG oferuje wyłączniki bezpieczeństwa do samodzielnego montażu.

**Nr kat.: 4.05288.50.0**

Wyłącznik bezpieczeństwa powoduje wyłączenie pompy paliwa w przypadku unieruchomienia silnika pojazdu i jednocześnie włączonego zapłonu (np. zławienie silnika, wypadek). Urządzenie to zabezpiecza również pompę paliwa przed uszkodzeniami, jakie mogłyby powstać w wyniku unieruchomienia silnika i jednocześnie włączonego zapłonu (niebezpieczeństwo przegrzania).

#### Zakres dostawy

- 1 Przełącznik pośredniczący z wtykami, zamontowanymi przewodami przyłączeniowymi oraz wyłącznik bezpieczeństwa z bezpiecznikiem 2A.
- 1 Przewód masowy pompy paliwa
- 2 Śruby mocujące
- 6 Różnych złączy kablowych
- 1 Opaska kablowa
- 1 Instrukcja montażu



Montaż, przyłączenie i kontrola działania, patrz na odwrocie.

Zastrzegamy prawo do zmian i niedokładności zdjęć. Przeznaczenie i zamienniki, patrz obowiązujące katalogi, CD TecDoc lub systemy oparte na danych TecDoc.



### Montaż i przyłączenie

Montażu może dokonywać wyłącznie personel posiadający odpowiednie kwalifikacje.

- Wyłączyć zapłon i zdjąć zaciski z akumulatora.
- Zamontować przełącznik z wtykiem w miejscu nie narażonym na oddziaływanie ciepła i zachlapanie wodą.
- Podłączyć wyłącznik bezpieczeństwa zgodnie ze schematem połączeń (patrz rysunek).  
W razie potrzeby uwzględnić schemat połączeń pojazdu.
- Przewód poprowadzić w taki sposób, by nie stykał się z gorącymi elementami silnika.

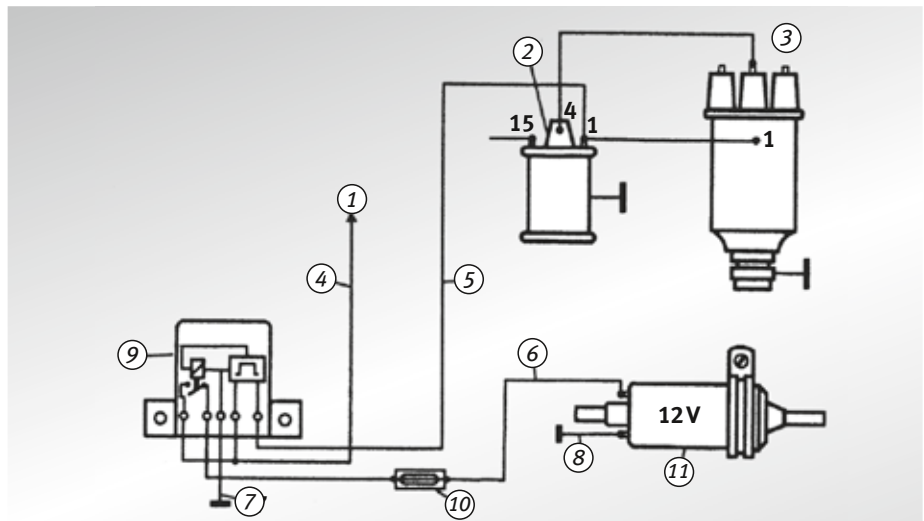


Pompy o większej mocy należy zabezpieczyć stosownie do pobieranej przez nie mocy (maks. do 16A).  
Patrz katalog PIERBURG

### Kontrola działania

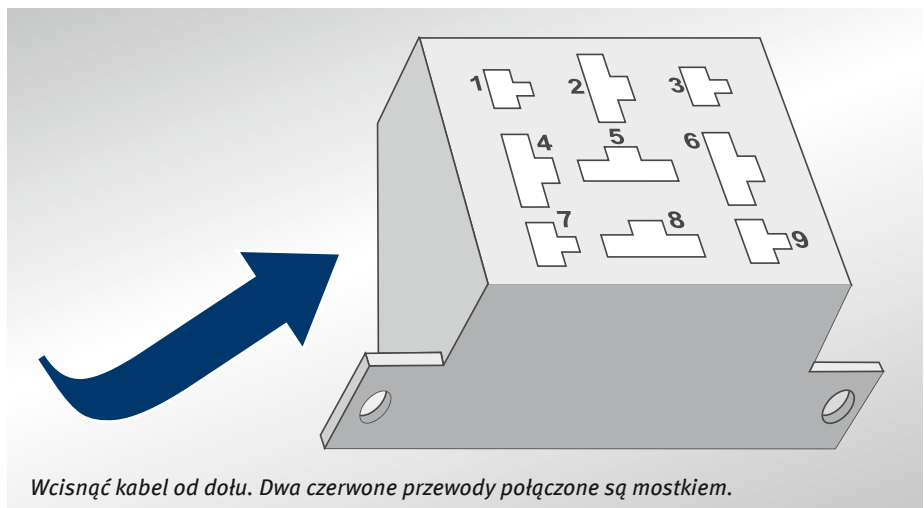
Warunek: podłączone przewody paliwowe i akumulator.

- Włączyć zapłon.  
Zależnie od pozycji rozdzielacza zapłonu pompa paliwowa może włączyć się na ok. 2 sekundy.
- Uruchomić silnik.  
Pompa paliwowa powinna teraz pracować.  
Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, pompa wyłącza się po ok. 2 sekundach.
- Wyłączyć zapłon przy pracującym silniku.  
Pompa paliwa natychmiast się zatrzymuje.
- W przypadku usterek jeszcze raz sprawdzić na schemacie prawidłowość wykonanych połączeń.



Schemat połączeń

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| 1 Na zacisku 15 (12 V)       | 7 Brązowy                    |
| 2 Cewka zapłonowa            | 8 Brązowy                    |
| 3 Rozdzielacz zapłonu        | 9 Przełącznik                |
| 4 Czerwony                   | 10 Wyłącznik zabezpieczający |
| 5 Czarny z bezpiecznikiem 2A | 11 Elektr. pompa paliwa      |
| 6 Zielony                    |                              |



Wcisnąć kabel od dołu. Dwa czerwone przewody połączone są mostkiem.

### Obłożenie gniazd na trzonie przełącznika

Numer gniazda	Kolor kabla	Numer zacisku na przełączniku
2	Czerwony	30
4	Czarny	31b
5	Brązowy	31
6	Czerwony	15
8	Zielony	87